

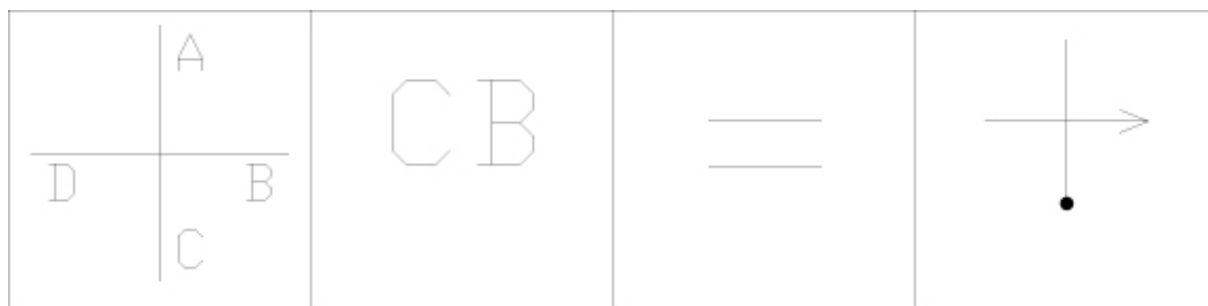
W imieniu Stada Baranów witamy na odprawie do II edycji e-rally. Ta edycja jest bardzo podobna do poprzedniej, niemniej na początek proponuję zapoznać się z regulaminem a następnie pobrać itinerer, kartę drogową i pytania oraz zdjęcia.

Na rajd trzeba, poza papierami, zabrać aparat fotograficzny (wystarczy komórka) gdyż jednym z zadań będzie zrobienie zdjęć.

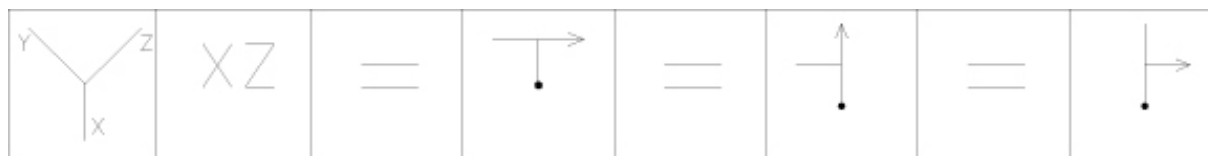
Niektóre elementy itinerera mogą stanowić zaskoczenie, ale w gruncie rzeczy wszystko jest proste. Itinerer czyta się normalnie, zaczynając od lewego dolnego rogu (kratka z odległością 0,0) i do góry, kolumnami. Kilometry są podane jeżeli są niezbędne. Zasada jechania wg itinerera jest następująca: Jedziemy prosto (ewentualnie drogą główną, jeżeli skręca ona na skrzyżowaniu i jest to oznaczone odpowiednim znakiem), aż dojedziemy do sytuacji znajdującej się w zapisie. W przypadku np. zawracania działa to w ten sam sposób. Jedziemy do momentu, w którym zostaniemy zmuszeni do zawrócenia. Klasyczna kratka itinerera na pewno nie stanowi już dla nikogo tajemnicy. Jest to schematyczne przedstawienie skrzyżowania, na które najeżdża się od strony kropki, a zjechać należy po strzałce.

W kratkach pojawiają się litery „L” i „P”, a oznaczają konieczność skręcenia w lewo i odpowiednio w prawo, gdy tylko pojawi się taka możliwość.

Dla przypomnienia zapis ABCD i XYZ. Litery ABCD oznaczają wjazdy i wyjazdy ze skrzyżowania pełnego (tzw. P.C.K.), czyli CB (wjeżdżamy od „nogi” C, a wyjeżdżamy B:




Minimalnie bardziej skomplikowany jest XYZ, który działa wg tej samej zasady, ale należy go „wyginać” w zależności od tego na jakie skrzyżowanie najeździemy. Wygląda to tak:



Oczywiście odpowiedni manewr wykonujemy na najbliższym pasującym skrzyżowaniu, czyli jeżeli to będzie skrzyżowanie pełne (typu ABCD), a zapis mamy XYZ, to jedziemy dalej prosto.

Wszystkie ulice, które mają np. 5 metrów długości i są jedynie parkingiem bez możliwości przejazdu nie są uwzględnione.

Na kratkach itinerera są rozmieszczone punkty  oznaczające kapliczkę, której datę powstania należy wpisać do karty drogowej. Kapliczki znajdują się przy drodze lub na posesji.

Dodatkowo itinerer zawiera ponumerowane kolejno pytania z trasy, na które trzeba odnaleźć odpowiedzi w okolicy lub skorzystać z innego źródła lub po prostu skojarzyć odpowiedź. Pytania do trasy do pobrania.

Zwróćcie uwagę na poszczególne zdarzeniach drogowe itinerera. Są zawarte w nim subtelne odpowiedzi.

Jest również potrójne zadanie na całą trasę – nie wpisujemy w kartę drogową:

1. Znaleźć przysłowiowego Żukana o nr. rejestracyjnym WPR U443. Zrobić zdjęcie w taki sposób, aby było widać zarówno nasz pojazd jak i szukany.
2. Znaleźć chałupkę ze zdjęcia (tam gdzie jest babcia). Również zrobić zdjęcie w taki sposób, aby było widać zarówno nasz pojazd jak i obiekt.
3. Zadanie terenowe Z.P.P w Młochowie. Oznaczone literką „Z”. Należy zaparkować samochód i wybrać się na spacer do parku w celu odnalezienia odpowiedzi. Pytania są do pobrania. Tego

zadania nie ujmujemy w karcie drogowej. Uwaga! Itinerer został tak wyliczony, żeby swobodnie zaparkować (przy sklepie spożywczym) a następnie powrócić na trasę nie robiąc korekt kilometrowych. Zaparkowanie pojazdu i powrót na trasę rajdu nie jest oznaczone osobnymi zdarzeniami w itinerze.

Odpowiedzi do w/w pytań, czyli zdjęcia i zadania terenowe należy wysłać w samym mailu lub w załączniku do maila.

Dodatkowo na całą trasę są przewidziane 9 ponumerowanych zdjęć, które przedstawiają pewien widok z trasy. Należy odnaleźć i wpisać odpowiednio w kartę drogową. Zdjęcia można zobaczyć jadąc samochodem. Są po prawej i lewej stronie. Zdjęcia są ponumerowane 1,2,3,4... Numery wpisujemy w kartę.

Karta drogowa nie może być pokreślona, więc proponujemy notować najpierw na brudno, a dopiero na koniec rajdu przepisać notatki na czysto do karty drogowej.

Uwaga! Odpowiedzi należy wpisać do karty drogowej w pierwsze wolne pole. Wpisujemy zgodnie ze strzałką, zaczynając od lewej górnej kratki.

Przypominamy również, że nadrzędne są dla nas przepisy ruchu drogowego, czyli jeżeli przyjdzie wam wykonać manewr niezgodny z przepisami, to jesteście poza trasą.

Aby rozpocząć rajd należy pojechać do podwarszawskiej miejscowości Tarczyn (trasa na Grójec, Radom). Początek itinerera znajduje się na ul. Stępkowskiego. Jadąc od strony trasy E7 po prawej stronie znajduje się rozdzielnia NN o nr. 0239. Ustawiamy się przy niej na kostce brukowej prostopadle, przodem do wskazanej ulicy. W tym miejscu zaczyna się itinerer.

Rajd przeprowadzony jest głównie drogami lokalnymi. Jedynie są dwa krótkie odcinki na E7 i E8, więc tam proszę o ostrożność. Trasa rajdu prowadzi przez malownicze krajobrazy jak: lasy, pola i łąki oraz miejscowy folklor. Zachęcamy przejechanie E-rally pojazdem zabytkowym. Naprawdę można zrobić sobie fajną wycieczkę.

Po przejechaniu trasy należy przesłać na janek.kasprzycki@gmail.com zdjęcia, odpowiedzi i skan/zdjęcie karty drogowej. Nie przesadzajcie z wielkością formatu zdjęć. W razie jakichś wątpliwości proszę o meila.

Powodzenia!

Janek Kasprzycki i Renata Zegarek